

PTA 会員の皆さま

藤沢西高等学校 PTA 交通安全対策委員会

委員長 安樂 悦子

## 自転車点検作業について

平成 25 年 5 月 28 日から 3 日間、恒例の〈自転車点検作業〉を行いました。

点検の集計は下記のとおりです。

さすがに 3 年生は通学年数も長くなり『異常あり』の自転車は 78 台とやや多め・・・。

1 年生は新しそうな自転車が多く『異常あり』の自転車は 36 台でした。

最終日は朝からお天気が悪く、全学年を通して自転車登校する生徒も少なかったです。

実施日	対象学年	在籍人数	自転車通学登録台数	点検台数	異常あり
5/28	3 年	271	211	166	78
5/29	2 年	278	198	131	62
5/30	1 年	279	181	91	36
合計		828	590	388	176

毎年、点検作業をしてくださる〈サイクルヴォール〉の坂元俊郎さん。

以前は大庭で自転車屋さんを営んでいましたが、現在のお住まいは千葉県大網白里市。

しかし西高生のために、と毎年の点検作業には欠かさず来てくださっています。(感謝!!)

「とにかく〈自転車が原因の〉遅刻やケガをさせたくない」というのが坂元さんの願いです。

## ☆坂元さんの【自転車事故が起きない工夫】ワンポイントメモ☆

## ①夜間の走行では〈自発の点滅ライト〉を自転車の前後につける

自転車には反射板が付いていますが、これは車のヘッドライト等が反射して発光するもの。

自ら自転車の存在を周りに知らせるためには、自発の点滅ライトが効果的なんだそうです。

もちろんライトは必須！ 無灯火自転車は車からは本当に見づらく、しかも罰金の対象にもなっています。

## ②ブレーキに指をかけたまま運転する(意識する)

これは若い人に多いそうですが、ハンドルグリップだけをしっかりと握ればスピードが出せます。

しかし、とっさの時にはブレーキが間に合いません。常にブレーキまで指をかけて走行すると安全だそうです。

自転車通学が認められている西高。生徒とともに、毎日活躍しているのが自転車です。

『異常あり』の自転車については、点検後に生徒を通じ〈自転車点検カード〉を配付済みです。

ぜひ参考になさって、この機会にご家庭でも自転車の点検や修理をおすすめします。

そして安全・安心の登下校をしてください。

(点検の集計などは、9月の西高祭にて展示します。)

