

# 平成27年度 自転車点検結果

(5月26～28日実施)

1/2

	1A		1B		1C		1D		1E		1F		1G		持主不明	1年 合計			
点検台数	22		22		20		14		17		16		18		8	137			
1 ハンドルヘッドの緩み(ガタつきの原因)	1		1						1		1		1			5			
2 ブレーキのきき具合がゆるい	前	2後	1前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	2後	1
3 タイヤの空気(パンクしやすくなる)	前	2後	2前	2後	1前	後	前	後	1前	2後	前	1後	前	後	前	後	前	7後	4
4 ライト(オートライトは点検できず)	1															1			
5 車輪(ハブ)がガタついている	前	後	前	後	前	後	前	後	前	1後	前	後	前	後	前	後	前	1後	0
6 スポークの折れ(リムが曲がる原因)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	0後	0
7 ホイール(ブレあり、早期に調整が必要)	前	1後	1前	後	1前	1後	1前	後	2前	後	3前	後	2前	1後	1前	後	前	3後	11
8 クランクのベアリングが緩く、ガタガタする	1		2		2		2		2		2		3		1	15			
9 チェーンのたるみ(外れ、切れの原因)			1						1						2	4			
10 反射板 なし	1												2			3			
11 ベル なし	3		2		1		2								1	9			
12 学年ステッカーなし	1		3		1				1				1			7			
																0			
異常	無	14有	8無	13有	9無	14有	6無	11有	3無	9有	8無	11有	5無	18有	7無	5有	3無	95有	49

	2A		2B		2C		2D		2E		2F		2G		持主不明	2年 合計			
点検台数	20		26		22		26		19		20		15		17	165			
1 ハンドルヘッドの緩み(ガタつきの原因)					1		2		2		1					6			
2 ブレーキのきき具合がゆるい	前	3後	1前	2後	1前	2後	前	9後	2前	後	前	3後	1前	後	前	2後	1前	21後	6
3 タイヤの空気(パンクしやすくなる)	前	2後	前	後	前	後	前	1後	1前	1後	1前	1後	1前	2後	2前	後	前	7後	5
4 ライト(オートライトは点検できず)																0			
5 車輪(ハブ)がガタついている	前	後	1前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	1後	前	1後	1
6 スポークの折れ(リムが曲がる原因)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	0後	0
7 ホイール(ブレあり、早期に調整が必要)	前	後	3前	1後	2前	後	2前	1後	2前	2後	1前	4後	3前	2後	3前	2後	1前	12後	17
8 クランクのベアリングが緩く、ガタガタする	4		2		5		4		4		2		1			22			
9 チェーンのたるみ(外れ、切れの原因)			1				1						1		1	4			
10 反射板 なし					1		1									2			
11 ベル なし	2		4		2		1				2		1		2	14			
12 学年ステッカーなし	4				1				3						1	9			
																0			
異常	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	0有	0

※2年生の異常有無の台数については不備があり集計できませんでした。

# 平成27年度 自転車点検結果

(5月26～28日実施)

2/2

	3A	3B	3C	3D	3E	3F	3G	持主不明	3年 合計
点検台数	18	23	21	16	21	22	16	24	161
1 ハンドルヘッドの緩み(ガタつきの原因)	1		1	1	2	3	1	2	11
2 ブレーキのきき具合がゆるい	前 2 後	前 3 後	前 後	前 後	前 3 後	前 2 後	前 2 後	前 後	前 12 後 0
3 タイヤの空気(パンクしやすくなる)	前 1 後	前 3 後 2	前 1 後 1	前 3 後 1	前 1 後	前 1 後	前 後	前 3 後 4	前 13 後 8
4 ライト(オートライトは点検できず)			2		5	4		3	14
5 車輪(ハブ)がガタついている	前 後	前 1 後 1	前 後	前 1 後 2	前 後 1	前 後 1	前 1 後	前 後 1	前 3 後 5
6 スポークの折れ(リムが曲がる原因)	前 後	前 後	前 後	前 後	前 後 1	前 後	前 後 1	前 後	前 0 後 2
7 ホイール(ブレあり、早期に調整が必要)	前 1 後 2	前 1 後 1	前 1 後	前 後	前 1 後 3	前 2 後 1	前 1 後 2	前 1 後	前 8 後 9
8 クランクのベアリングが緩く、ガタガタする	3	4	3	1	5	4	2	3	25
9 チェーンのたるみ(外れ、切れの原因)	2		1	2	1	1		1	8
10 反射板 なし	4	3		1	2	2	2		14
11 ベル なし	6	1	1	3	3	4	3	5	26
12 学年ステッカーなし	3	6	3	6	9	6	6	8	47
									0
異常	無 8 有 10	無 11 有 12	無 13 有 8	無 9 有 7	無 8 有 13	無 11 有 11	無 3 有 13	無 7 有 17	無 70 有 91

## 自転車点検率

	1年	2年	3年	計
ステッカー保有数	188	195	182	565
点検台数	137	165	161	463
点検率	73%	85%	88%	82%

※点検結果については点検カードに記入し各生徒にお渡ししています。  
修理が必要な自転車は販売店等での早急の修理をお勧めします。