

# 平成28年度 自転車点検結果

(5月16,18,19日実施)

1/2

	1A		1B		1C		1D		1E		1F		1G		持主不明	1年 合計		
点検台数	22		31		17		20		18		19		17		1	145		
1 ハンドルヘッドの緩み(ガタつきの原因)	1								1				1			3		
2 ブレーキのきき具合がゆるい	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
3 タイヤの空気(パンクしやすくなる)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
4 ライト(オートライトは点検できず)																0		
5 車輪(ハブ)がガタついている	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
6 スポークの折れ(リムが曲がる原因)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
7 ホイール(ブレあり、早期に調整が必要)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
8 クランクのベアリングが緩く、ガタガタする			2		1		3		2				1		1		10	
9 チェーンのたるみ(外れ、切れの原因)													1				1	
10 反射板 なし			1						1								2	
11 ベル なし	1		1						1				1				4	
12 学年ステッカーなし	1		3		1		2		0		3		2		1		13	
異常の有無	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有
	16	6	23	8	12	5	12	8	13	5	13	6	10	7	0	1	99	46

	2A		2B		2C		2D		2E		2F		2G		持主不明	2年 合計		
点検台数	24		23		13		20		19		22		21		22	164		
1 ハンドルヘッドの緩み(ガタつきの原因)											1				1	2		
2 ブレーキのきき具合がゆるい	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
3 タイヤの空気(パンクしやすくなる)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
4 ライト(オートライトは点検できず)					1											1		
5 車輪(ハブ)がガタついている	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
6 スポークの折れ(リムが曲がる原因)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
7 ホイール(ブレあり、早期に調整が必要)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
8 クランクのベアリングが緩く、ガタガタする	3		2		1				4		6		2		3		21	
9 チェーンのたるみ(外れ、切れの原因)			2				1		3		3				2		11	
10 反射板 なし	2		2						1		3				1		9	
11 ベル なし	3		2				3		1		1				2		12	
12 学年ステッカーなし	2		3				1		3		0		1		4		14	
異常の有無	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有
	12	12	12	11	8	5	11	9	9	10	6	16	11	10	11	11	80	84

# 平成28年度 自転車点検結果

(5月16,18,19日実施)

	3A		3B		3C		3D		3E		3F		3G		持主不明	3年 合計																				
点検台数	17		22		23		26		22		19		22		8	159																				
1 ハンドルヘッドの緩み(ガタつきの原因)			3		3		3		2		1				2	14																				
2 ブレーキのきき具合がゆるい	前	後	前	後	前	1	後	1	前	後	前	2	後	前	1	後	前	後	前	4	後	1														
3 タイヤの空気(パンクしやすくなる)	前	後	前	1	後	1	前	後	1	前	4	後	3	前	4	後	4	前	後	前	3	後	1	前	1	後	1	前	13	後	11					
4 ライト(オートライトは点検できず)							1		1																2											
5 車輪(ハブ)がガタついている	前	後	1	前	3	後	3	前	1	後		前	1	後	1	前	1	後		前	後		前	後		前	後		前	7	後	5				
6 スポークの折れ(リムが曲がる原因)	前	後	1	前	後		前	後		前	後		前	後	1	前	後		前	後		前	後		前	後		前	0	後	2					
7 ホイール(ブレあり、早期に調整が必要)	前	後	1	前	後	2	前	1	後	4	前	1	後	5	前	後	4	前	1	後	1	前	後	2	前	後		前	3	後	19					
8 クランクのベアリングが緩く、ガタガタする			4		4		7		2		4		4		2										27											
9 チェーンのたるみ(外れ、切れの原因)	1		3		1				1				1		1										8											
10 反射板 なし			1				1																		2											
11 ベル なし			3		3		4		7		3		3												23											
12 学年ステッカーなし	5		7		1		4		1		5		0		3										26											
異常の有無	無	14	有	3	無	9	有	13	無	12	有	11	無	9	有	17	無	8	有	14	無	9	有	10	無	10	有	12	無	4	有	4	無	75	有	84

## 自転車点検率

	1年	2年	3年	計
ステッカー保有数	173	206	205	584
点検台数	145	166	159	470
点検率	84%	81%	78%	80%

※点検結果については点検カードに記入し各生徒にお渡ししています。  
修理が必要な自転車は販売店等での早急の修理をお勧めします。